

PŮDORYSNÝ ŘEZ A-A, 1:50



PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON	C25/30 - XA2
ZÁKLADY PILÍŘŮ	C30/37 - XA2, XC2, XF1 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3
DŘÍKY PILÍŘŮ	C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

OCEL VRUBOVÝCH KLOUBŮ S355 J2

POZNÁMKY:

- ZKOSENÍ HRAN 20/20 POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- VYTYČENÍ PILÍŘŮ VIZ PŘ. Č. 007.2
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDRSNĚNY (NAPŘ. HRÁBĚMI)

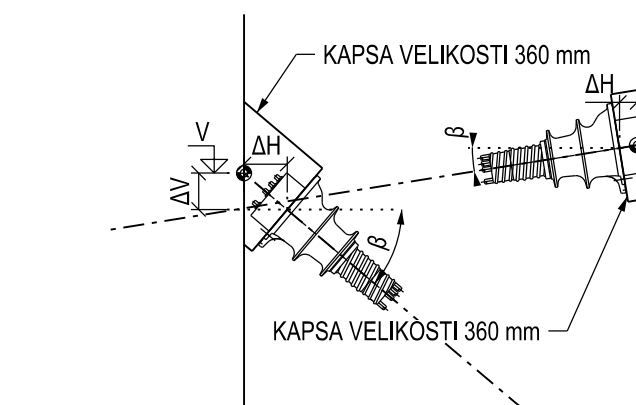
- DO BEDNĚNÍ JE NUTNO VLOŽIT BODY PRO MĚŘENÍ ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ. DETAIL MĚŘÍČÍHO BODU VIZ PŘÍLOHA 201.1
- DO BEDNĚNÍ DRÁKU JE NUTNO ULOŽIT KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK DOČASNÝCH ZÁVĚSŮ

GEOMETRIE UMÍSTĚNÍ KOTEV ZÁVĚSŮ

KOTVA		POČET LAN	V [m]	A [m]	B [m]	σ [°]	β [°]	ΔH [mm]	ΔV [mm]
PILÍR P3	O_01	12	368 660	0 491	0 493	3 8	40 2	127 7	120 7
	O_02	12	373 695	0 463	0 464	2 6	36 0	128 5	93 2
	O_03	12	375 785	0 448	0 449	2 0	26 6	101 4	50 9
	O_04	12	382 260	0 439	0 440	1 6	29 1	107 2	59 7
	O_05	12	383 350	0 432	0 433	1 3	21 8	85 5	34 5
	O_06	12	387 740	0 427	0 428	1 1	21 7	84 4	33 2
	O_07	12	389 445	0 424	0 425	1 0	18 0	73 0	23 7
	Z_01	12	368 730	0 922	0 925	4 9	9 1	58 4	9 4
	Z_02	12	373 835	0 787	0 790	0 5	30 4	107 1	62 7
PILÍR P9	Z_03	12	376 000	0 854	0 857	2 2	37 4	130 6	100 0
	Z_04	12	382 505	1 009	1 012	8 2	15 7	89 6	25 2
	Z_05	12	383 460	0 977	0 980	7 0	17 8	91 8	29 4
	Z_06	12	387 910	0 942	0 945	5 6	28 3	112 1	55 4
	Z_07	12	389 735	0 914	0 917	4 5	30 1	119 0	69 0
	O_01	12	368 660	0 491	0 000	3 8	40 2	127 7	120 7
	O_02	12	373 695	0 463	0 000	2 6	36 0	128 5	93 2
	O_03	12	375 785	0 448	0 000	2 0	26 6	101 4	50 9
	O_04	12	382 260	0 439	0 000	1 6	29 1	107 2	59 7
O_05	12	383 350	0 432	0 000	1 3	21 8	85 5	34 5	
O_06	12	387 740	0 427	0 000	1 1	21 7	84 4	33 2	
O_07	12	389 445	0 424	0 425	1 0	18 0	73 0	23 7	
Z_01	12	368 810	1 005	0 000	8 1	12 1	78 2	18 8	
Z_02	12	373 615	0 981	0 000	7 2	23 1	108 0	46 0	
Z_03	12	375 605	0 942	0 000	5 6	26 1	111 6	54 6	
Z_04	12	383 205	0 996	0 000	7 7	37 4	148 7	113 9	
Z_05	12	384 155	0 968	0 000	6 6	38 8	148 2	119 0	
Z_06	12	388 605	0 936	0 000	5 4	44 3	157 4	153 6	
Z_07	12	390 400	0 906	0 909	4 2	46 3	158 0	165 3	



PILIR	ZAKLAD [m ³]	DŘÍK [m ³]	PODKL. BETON [m ³]
P3	644.419	176.889	0.000
P9	644.419	176.889	0.000
CELKEM	1288.839	353.779	0.000






VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pV} SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK</p>
--	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D. 	ING. MARIÁN PETR 	ING. TOMÁŠ MARTINEK 

<p>Název akce:</p> <p>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791</p> <p>TRATI TÁBOR - PÍSEK</p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>17 186 209</p>	
	<p>Projektový stupeň:</p> <p>DUSP+PDPS</p>	
	<p>Datum:</p> <p>10/2019</p>	
	<p>Číslo části:</p> <p>D.2.1.4</p>	
<p>Název přílohy:</p>	<p>Měřítko:</p> <p>1:50</p>	<p>Počet formátů:</p> <p>8 x A4</p>

VÝKRES TVARU PILÍŘŮ P3, P9 Číslo přílohy: **203.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOHLASU ÚSDOP PRAHA a.s.